

CHINA GT中国超级跑车锦标赛

2026赛季 车队指南



主办方



官方轮胎供应商



组织方



2026年4月17-19日

第一站

上海国际赛车场

Round 1

Shanghai
International Circuit



2026年5月22-24日

第二站

珠海国际赛车场

Round 2

Zhuhai
International Circuit



2026年6月26-28日

第三站

V1天津国际赛车场

Round 3

V1 Tianjin
International Circuit



2026年9月04-06日

第四站

上海国际赛车场

Round 4

Shanghai
International Circuit



2026年11月27-29日

第五站

马来西亚
雪邦国际赛车场

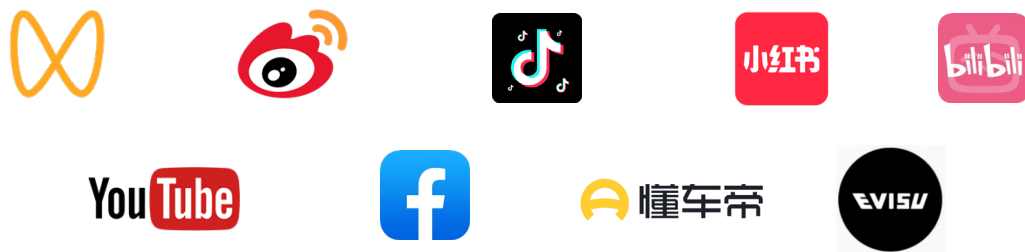
Round 5

Sepang
International Circuit



海内外平台全年直播观看人数总计

69,584,183人



季前热身 宁波

14,393,854人

现场观众总计 8,000

官方平台总计 1,588,054

第三方平台总计 12,797,800

第一站 上海

12,723,595人

现场观众总计 20,000

官方平台总计 3,923,660

第三方平台总计 8,779,935

第二站 上海

2,637,479人

官方平台总计 649,380

第三方平台总计 1,988,099

第三站 珠海

2,522,074人

官方平台总计 203,000

第三方平台总计 2,319,074

第四站 上海

37,307,181人

现场观众总计 40,000

官方平台总计 8,532,573

第三方平台总计 28,737,608

全年官方社交媒体观看人数总计

34,396,341人



公众号



YouTube



季前热身 宁波

5,905,499人

全平台浏览量总计

5,796,362

全平台互动量总计

109,137

第一站 上海

10,720,905人

全平台浏览量总计

10,300,944

全平台互动量总计

419,961

第二站 上海

1,113,630人

全平台浏览量总计

1,032,064

全平台互动量总计

81,566

第三站 珠海

466,622人

全平台浏览量总计

456,429

全平台互动量总计

10,193

第四站 上海

16,189,685人

全平台浏览量总计

15,943,667

全平台互动量总计

246,018

2025赛季全年观看人数数据总计

103,980,524人

海内外平台直播观看人数总计

69,584,183人

+

官方社交媒体观看人数总计

34,396,341人



公众号

YouTube



懂车帝



分站常规时间设置

星期五

围场派对

第一节付费练习*
(最长60分钟一节)

第二节付费练习*
(最长60分钟一节)

自由练习
(最长60分钟一节)

星期六

官方餐饮包厢开放

第一节排位赛
(15分钟)

第二节排位赛
(15分钟)

第一回合正赛
(56分钟+1圈)

星期日

官方餐饮包厢开放

第二回合正赛
(56分钟+1圈)

*付费练习价格因赛道不同可能会有差异，具体价格会在赛前公布。

截止至2025年12月31日，如确认赛季参赛的GTS和GTC组别车辆达到或超过12台，则在2026赛季每回合分站中，GT3组别所有赛车单独比赛，GTS和GTC组别赛车单独比赛。

允许参赛的车辆类型	车手赛照	车手评级
◆ 符合GT3相关技术规则的赛车	◆ 国家B级及以上	◆ PRO
◆ 符合GT4相关技术规则的赛车	每台赛车车手数量	◆ PRO-AM (AM + PRO)
◆ 符合GTC相关技术规则的赛车	◆ 一位或两位车手搭档参赛	◆ AM (AM+AM)
		◆ 组织方会将铜级车手评级为AM或AM+
排位赛和发车排位	比赛长度	车辆性能平衡
◆ 参赛第一节排位赛的车手必须为第一回合正赛发车车手	◆ 所有比赛均为56分钟+1圈	◆ 和国际主流GT赛事保持一致
◆ 参赛第二节排位赛的车手必须为第二回合正赛发车车手	发车程序	积分组别
◆ 每位车手必须参赛且只能参加一节排位赛，一位车手参赛的，须参加两节排位赛	◆ 所有比赛均为行进间发车	◆ GT3/GTS/GTC组别车手积分榜
◆ 两位车手车组评级较高的车手必须参赛第一回合排位赛	强制停站	◆ GT3 PRO-AM组别车手积分榜
加油	◆ 强制停站窗口为比赛第24分钟-34分钟	◆ GT3 AM组别车手积分榜
◆ 所有环节进行中禁止加油	更换轮胎	◆ GT3/GTS/GTC组别车队积分榜
最少停站时间	◆ 正赛中禁止更换轮胎，除非是更换损坏的轮胎。	*组织方保留根据参赛名单增加积分组别的权利
◆ 55秒+维修区通过时间（60KM/H限速）+车手组合评级时间		

车手停站时间平衡



AM	AM+	银级	金级	白金级
0 秒	5 秒	10 秒	15 秒	15 秒

AM 单独参赛	AM+ 单独参赛	银级 单独参赛	金级 单独参赛	白金级 单独参赛
0 秒	10 秒	20 秒	30 秒	30 秒

赛季中的每个分站，每台赛车可使用的最大轮胎数量如下：

练习环节（付费练习+自由练习）

- ◆ 每台参赛车辆可以最多注册两套新干胎用于练习环节
- ◆ 除此之外，每台赛车可以最多注册两套在2026赛季分站注册过的干胎用于练习环节
- ◆ 仅针对赛季第一站或在赛季中第一次参赛的车组，可以在以下两个选项中选择：
 - 最多注册三套新干胎，再最多注册一套之前自行购买的倍耐力干胎，用于练习环节
 - 或选择注册最多四套新干胎用于练习环节

排位赛+正赛

- ◆ 每台赛车可最多注册三套新干胎用于排位赛和正赛环节

雨胎

- ◆ 赛季中购买的雨胎不需要注册，不限制使用的环节和分站

*以上所述的“新干胎”，必须是在每个分站前向组织方付费购买，并在分站现场从倍耐力处领取的轮胎

2025倍耐力轮胎规则 and 价格（仅供参考）



Class	Brand	Model	Front	Type	Rear	Type	Price (set)	Front	Type	Rear	Type	Price (set)
GT3	Aston Martin	Vantage GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Audi	R8 LMS GT3 Evo / Evo ii	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	BMW	M6 GT3	320/710-18	DHG	320/710-18	DHG	24400	325/705-18	WHA	325/705-18	WHA	24000
GT3	BMW	M4 GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Ferrari	296 GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Ferrari	488 GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Lamborghini	Huracan GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Mclaren	720S GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Mclaren	650S GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Mercedes	AMG GT3	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Porsche	Porsche 911 GT3-R GT3 (992)	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Porsche	Porsche 911 GT3-R GT3 (991.2)	310/690-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Porsche	Porsche GT3-R 991 GT3 (991.1)	310/660-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	325/660-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT3	Porsche	Porsche GT3-R 997 GT3	310/660-18	DHG	320/710-18	DHG	24000	325/660-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GT4	Aston Martin	V8 Vantage GT4 (2019)	280/660-18	DHG	280/680-18	DHG	21720	305/660-18	WH	305/680-18	WH	21400
GT4	Audi	R8 GT4	280/650-18	DHG	300/690-18	DHG	21760	305/645-18	WH	315/680-18	WH	21440
GT4	BMW	M4 GT4	280/660-18	DHG	280/660-18	DHG	21520	305/660-18	WH	305/660-18	WH	21200
GT4	BMW	M4 GT4 (G82)	280/680-18	DHG	280/680-18	DHG	21920	305/680-18	WH	305/680-18	WH	21600
GT4	Lotus	Emira GT4	260/650-18	DHG	280/680-18	DHG	19680	265/645-18	WH	305/680-18	WH	19400
GT4	Mclaren	570 GT4	260/650-18	DHG	280/680-18	DHG	19680	265/645-18	WH	305/680-18	WH	19400
GT4	Mclaren	Artura GT4	260/650-18	DHG	280/680-18	DHG	19680	265/645-18	WH	305/680-18	WH	19400
GT4	Mercedes	AMG GT4	280/660-18	DHG	280/680-18	DHG	21720	305/660-18	WH	305/680-18	WH	21400
GT4	Porsche	Cayman GT4 Clubsport	260/650-18	DHG	280/680-18	DHG	19680	265/645-18	WH	305/680-18	WH	19400
GT4	Porsche	718 Cayman	260/650-18	DHG	280/680-18	DHG	19680	265/645-18	WH	305/680-18	WH	19400
GT4	Porsche	718 Cayman GT4 RS	260/650-18	DHG	280/680-18	DHG	19680	265/645-18	WH	305/680-18	WH	19400
GT4	Toyota	GR Supra GT4	280/660-18	DHG	280/660-18	DHG	21520	305/660-18	WH	305/660-18	WH	21200
GTC	Audi	R8 LMS Cup	315/680-18	DHF	325/705-18	DHF	22000	315/680-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GTC	Porsche	911 GT3 R Cup (991)	285/645-18	DHF	325/705-18	DHF	20400	285/645-18	WH	325/705-18	WHA	21000
GTC	Porsche	911 GT3 R Cup (992)	325/660-18	DHF	325/705-18	DHF	22400	325/660-18	WHA	325/705-18	WHA	23600
GTC	Lamborghini	Huracan Super Trofeo	305/645-18	DHF	315/680-18	DHF	20520	305/645-18	WH	315/680-18	WH	21440
GTC	Lamborghini	Huracan Super Trofeo Evo	305/645-18	DHF	315/680-18	DHF	20520	305/645-18	WH	315/680-18	WH	21440

*以上信息为2025赛季倍耐力的最新轮胎规格和一套的价格，仅供车队做预算参考使用。

全赛季参赛

全赛季报名费：人民币220,000/车

早鸟报名优惠

在**2025年12月31日前**报名全赛季参赛并完成报名费支付，可在全赛季报名费的基础上，于2026赛季第一站享受一套参赛车辆干胎费用减免的优惠（仅减免费用，该套轮胎车队仍需正常填写轮胎订单）。

单站参赛

上海分站单站参赛：人民币54,000/车

天津/珠海/雪邦分站单站参赛：人民币42,000/车

报名费包含以下费用：

- 正赛参赛
- 自由练习及排位赛
- 车房使用（两台车一间车库）
- 4张官方贵宾包厢门票

*报名费不包含官方数据采集器费用，相关信息请查看下一页。



官方数据采集器由组织方现场提供，车队可以租赁使用。

租赁价格：单站参赛者的租赁价格为人民币2,800元/站。赛季参赛者所缴的全赛季报名费包含数据采集器的租赁价格，无需额外支付租金。

押金：单站参赛以及赛季参赛，都需支付人民币15,000元押金，在分站/赛季结束后退还。

数据采集器套装包括：

- a) 带SD卡的数据采集装置；
- b) 高清车载摄像机；
- c) 用于在线数据检测的4G数据遥测模块；
- d) 增压压力传感器（涡轮增压赛车）。

接口类型：符合FIA相关规定的标准DTM6针接口。

TECHNICAL CHARACTERISTICS

PROPERTY	UNITS	TYPICAL DATA	FIA / Appendix J regulation	TEST METHOD
RON	-	> 102	95-102	GB/T 5487-2015
MON	-	> 90	85-90	GB/T 503-2016
Density at 15°C	kg/m ³	756	720-785	SH/T 0604-2000
DVPE	kPa	59.5	< 80	SH/T 0794-2007
Color	-	Light Red	-	-
Oxygen	% m/m	2.23	< 3.70	NB/SH/T 0663-2014
Oxidation Stability	miniutes	> 600	-	GB/T 8018-2015
Sulphur	mg/kg	2.4	< 10	SH/T 0689-2000
Lead	mg/l	< 0.0025	< 0.005	GB/T 8020-2015
Mangnese	mg/l	< 0.001	< 2.0	NB/SH/T 0711-2019
Benzene	% V/V	0.04	< 1.00	NB/SH/T 0713-2023
Olefins	% V/V	1.9	< 18	GB/T 30519-2014
Aromatics	% V/V	27.7	< 35	GB/T 30519-2014
Air Fuel Ratio	kg Air/kg Fuel	13.85 -1 3.95	-	calculation

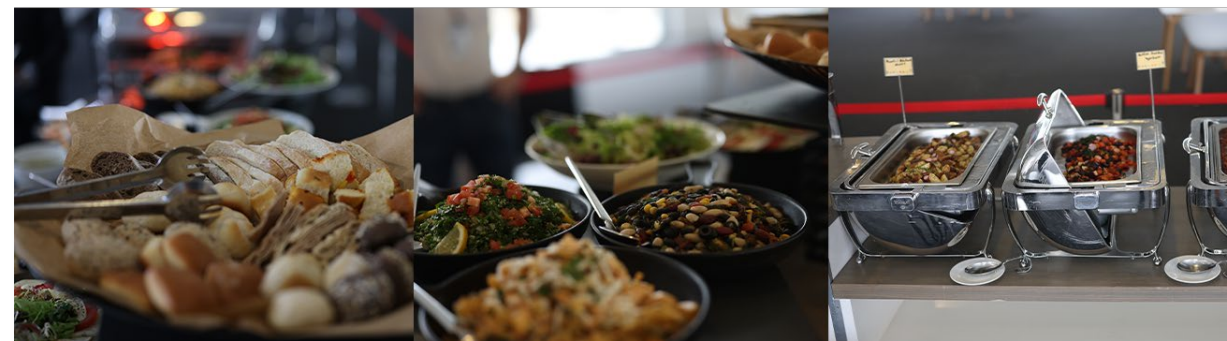
DISTILLATION CHARACTERISTICS

10% evap	°C	54.6	-	GB/T 6536-2010
50% evap	°C	97.8	-	
90% evap	°C	118.0	-	
Final Boiling Point	°C	184.2	-	
Residue	% V/V	1.0	< 2.0	

Date of compilation: 2024-12-20

- 汽油为200L/桶
- 价格为人民币30元/升

- 专门为车手、车队、车队客人以及媒体、赛事官方人员和赞助商提供的餐饮招待服务
- 每站比赛的周六和周日将提供饮品、简易早餐、正式午餐以及下午的茶歇。





关注我们

官方网站: WWW.CGT.TOP

官方公众号
CGT锦标赛



官方抖音
China GT锦标赛



官方微博
China GT



联系我们

官方邮箱: CHINAGT@CGT.TOP

官方小红书
China GT锦标赛



官方Instagram
[chinagt.championship](https://www.instagram.com/chinagt.championship)



官方Facebook
[China GT Championship](https://www.facebook.com/ChinaGTChampionship)

