


车队参赛指南

国际汽联F4方程式中国锦标赛


FIA FORMULA 4 CHINESE CHAMPIONSHIP

2025
EVENT GUIDE





2019 F1中国大奖赛第1000场
同场



2020-2022澳门格兰披治大赛车
压轴赛事



2024加入F1大奖赛上海站
第二次与F1同场竞技

F4，四级方程式，是国际汽车联合会于2014年创立的方程式赛事，年满15周岁的青少年和成年车手在接受方程式培训课程后即可参赛。F4方程式赛事旨在填补卡丁车与F3之间的空白，为青少年车手和方程式爱好者搭建一条从卡丁车到F4再到F3、F2，最终进入F1的晋升之路。

国际汽联F4方程式中国锦标赛，创立于2015年，是中国境内由国际汽车联合会授权举办的方程式系列赛。锦标赛由中国汽车摩托车运动联合会主办，铭泰赛车运动有限公司独家运营推广，旨在培养更多的青少年车手走向F1等世界顶级赛事。锦标赛设立车手杯和车队杯，每年举办4-6站分站赛。至2024年，锦标赛总共为国际汽联输送10位年度冠军，年轻车手们将继续在更高的赛车舞台成长。

2017年和2018年与WTCR国际汽联房车世界杯中国宁波和武汉站同场比赛，2019年与F1中国大奖赛，也是历史第1000场赛事同场，2020-2022年连续三年加入澳门格兰披治大赛车。2023年，锦标赛发布第二代赛事用车，更快、更轻、更安全、更环保是关键词。2024年锦标赛全部启用新车，并与F1中国大奖赛再次同场，共同见证中国F1第一位正赛车手周冠宇主场作战。



10位年度冠军车手

代表F4中国锦标赛参加国际汽联颁奖晚宴



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

Julio Acosta
哥伦比亚车手

Bruno Carneiro
美国车手

梁瀚昭
中国澳门车手

Jordan Morgan Dempsey
爱尔兰车手

Conrad Clark
新西兰车手

何子健
中国车手

郑颖聪
中国澳门车手

谢咏霖
中国车手

T.Rodrigues
中国澳门车手

OSCAR PEDERSEN
瑞典车手

多维传播矩阵

电视新闻报道平台



网络媒体发布平台



自媒体平台



赛事直播平台



广播媒体、纸媒报道



赞助商



高效受众触达

平均每个赛季赛事传播辐射度近**1亿**人次

20万+

到场观众

900万+

新闻浏览

2000万+

电视转播

6000万+

网络转播

TOBENEXT 第2代F4赛车

• 更轻

重量可低至500KG

• 更快

动力180 HP

• 更环保

1.3T发动机

• 更安全

FIA最新标准碳纤维单体壳
安全性优于F3与F2赛车



第2代F4赛车 TOBENEXT

更具竞争力的发动机配置、性能部件及重量

更长的前后防撞箱，降低碰撞减速比率
后防撞箱连接至变速箱
改进的前后碰撞阻力
整车身防入侵面板，更强油箱防护

前/后防撞

电子/数据

马瑞利电子设备
国际汽联最新ADR系统

发动机

品牌：ALPINE（雷诺）
排量：1332cm³
缸径*冲程：78mmx73,1mm
涡轮增压4气缸
符合FIA规定的180HP动力

转向/制动

新型油门和转向传感器
新4活塞制动卡钳与铝制浮动刹车盘
新型铝制立柱和摇杆
改进前后防倾杆，提高抗疲劳度
更简易操作的固定调节和防倾杆，转向和踏板

变速箱

新型SADEV变速箱
免维护全新电动换挡，ECU管理
全档1-N和N-版本

车架&底盘

增加HALO系统
FIA最新标准一体成型碳纤维单体壳，安全性优于F3与F2赛车
车体更长更宽更高，适应更多体型车手
增强防滚架负载，增强提高车手头部防护
提拉碳纤维座椅，一体式泡沫填充座椅与单体壳间隙，增强背部支撑
新型双向可调阻尼
改进的水冷与空气冷却系统
新型车轮轴承和轮毂，改善使用寿命

尺寸

长度：4879mm
高度：989mm
轴距：2856mm
前宽度：1733mm
后宽度：1732mm
重量：500KG
相较于第1代F4赛车减重30KG

车体/前后定风翼

新型可调整前后定风翼
改进车体造型提升空气动力效率



2025 赛历



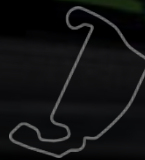
1 宁波站
4月18-20日



2 上海站
5月16-18日



3 宁波/珠海站
6月13-15日



4 成都站
9月12-14日



5 武汉站
10月3-5日

赛事日程



THU 星期四

付费练习 3×30分钟

车手会

行政检验

车检

FRI 星期五

VIP贵宾款待

官方练习 2×30分钟

排位赛1 20分钟

排位赛2 20分钟

SAT 星期六

VIP贵宾款待

第一回合决赛 30分钟

第二回合决赛 30分钟

SUN 星期日

VIP贵宾款待

第三回合决赛 30分钟

第四回合决赛 30分钟



参赛要求

- 持有中汽摩联汽车场地国家A级、B级、C级和国际C级执照车手允许参赛
- 持有香港汽车会、澳门汽车会和中华台北汽车会的车手须持有与中汽摩联汽车场地国家A级、B级、C级和国际C级执照相当等级的执照，并出示参赛同意函
- 非中国大陆、香港、澳门和中华台北的外国车手可以持有其国家级或国际级执照参赛,并出示参赛同意函
- 持有国际A级和B级执照的车手不允许参赛

发车规则

- 第一回合决赛：第一节排位赛正式成绩决定
- 第二回合决赛：第一回合决赛正式成绩前十名倒序决定
- 第三回合决赛：第二节排位赛正式成绩决定
- 第四回合决赛：第三回合决赛正式成绩前十名倒序决定

车手组别

- F4组：年满15周岁，小于21周岁
- CFGP组：年满21周岁，小于40周岁
- 大师组：年满40周岁及40周岁以上的车手

积分规则

每回合积分规则

超级驾照积分规则

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	7TH	8TH	9TH	10TH
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	7TH			
12	10	7	5	3	2	1			



赛事指定轮胎

 **SAILUN**

官方售价

¥ 7300元/套

轮胎规则

两节自由练习期间，允许使用2套干地轮胎
参赛者参加的第一个分站赛允许使用2套新干地轮胎

排位赛和决赛期间，允许使用 5 套新干地轮胎

统一燃油供应

¥ 18元/升

年度车队奖项

冠军

¥ 150,000

+15套赛事指定轮胎

亚军

¥ 100,000

+10套赛事指定轮胎

季军

¥ 50,000

+5套赛事指定轮胎

年度F4组车手奖项

冠军

¥ 150,000

亚军

¥ 100,000

季军

¥ 50,000

年度CFGP组车手奖项

冠军

¥ 150,000

亚军

¥ 100,000

季军

¥ 50,000

年度大师组车手奖项

冠军

8套赛事指定轮胎

亚军

5套赛事指定轮胎

季军

3套赛事指定轮胎



参赛报名费用



	R1 宁波站	R2 上海站	R3 宁波/珠海站	R4 成都站	R5 武汉站	费用合计
单站	¥ 35,000	¥ 50,000	¥ 35,000/站		¥ 190,000	
全年	¥ 25,000	¥ 35,000	¥ 25,000/站		¥ 135,000	





F4官方微信



铭泰赛车官方微信

WWW.FIAF4.COM.CN