



2025 GT 中国杯

2025 GT CHINA CUP



官方轮胎供应商



组织方



车队指南

关于GT中国杯



2025赛季，由GTSC升级而来、且由中国汽车摩托车运动联合会认证的一项全新国家级GT赛事—GT中国杯（GT China Cup）将驰骋华夏大地，启动轰鸣之声。GT中国杯计划于2025赛季完成四个分站的竞逐，每个赛事周末将包含两回合1小时正赛，赛事将造访全国各地的顶尖赛场。

根据现有赛事的初步规划，GT中国杯将于4月25-27日于上海国际赛车场正式揭幕。第二分站比拼将于5月16-18日再战上赛场。此后，赛事将在6月20-22日北上天津V1国际赛车场。最后，赛季将于9月19-21日于珠海国际赛车场或上海国际赛车场收官。

GT中国杯的官方轮胎供应商为倍耐力，组织方为在亚洲范围举办和参与过众多专业国际赛事的上海擎速赛事策划有限公司。



2025 初步赛历

上海国际赛车场	4月25-27日
上海国际赛车场	5月16-18日
天津V1国际赛车场	6月20-22日
珠海/上海	9月19-21日



赛事周标准日程



星期五

围场派对

练习环节1*
(最长60分钟)

练习环节2*
(最长60分钟)

自由练习
(最长60分钟)

星期六

官方贵宾室开放

第一节排位赛
(15分钟)

第二节排位赛
(15分钟)

第一回合正赛
(55分钟+1圈)

星期日

官方贵宾室开放

第二回合正赛
(55分钟+1圈)

*试车票根据比赛的场地不同可能会有变化。



运动规则概述

可参赛车型 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 符合GT3技术规则的赛车 ◆ 符合GT4技术规则的赛车 ◆ 符合GTC技术规则的赛车 	车手赛照 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 最高接受国际B级 	车手分组 <ul style="list-style-type: none"> ◆ PRO组
	每台赛车允许的车手数量 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 1位车手或2位车手 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ PRO-AM组 (AM + PRO) ◆ AM组 (AM+AM) ◆ 组织方会根据比赛经验将AM车手评定为AM和AM+
排位赛和发车排位 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 参加第一节排位赛的车手必须是第一回合正赛发车车手 ◆ 参加第二节排位赛的车手必须是第二回合正赛发车车手 ◆ 两位车手的车组，每位车手只能参加其中一节排位赛 ◆ 只有一位车手的车组，该车手需参加两节排位赛 	正赛时长 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 55分钟加1圈 	BOP <ul style="list-style-type: none"> ◆ 和主流国际赛事保持一致
	发车程序 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 所有正赛采用行进间发车 	系列赛积分榜 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 全场车手积分榜 ◆ PAO-AM车手积分榜 ◆ AM车手积分榜
加油 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 所有环节期间禁止加油 	强制进站窗口 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 正赛第23分钟至33分钟 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 车队积分榜
最小停站时间 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 55秒+维修区通过时间+车手组合平衡时间（维修区通过时间按照60公里/小时限速计算） 	正赛期间换胎 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 正赛期间不允许更换轮胎，除非是为了更换损坏的轮胎 	

车手停站时间平衡

铜级 (AM)	铜级 (AM+)	银级	金级	铂金级	PRO组别SOLO车手 额外平衡时间
0秒	5秒	10秒	15秒	15秒	5秒

*在有初步比赛名单后可能会更改，并在赛季开始前单独公布.

轮胎规则



赛季每站赛事，每台的赛车可使用的最大轮胎数量和规则如下：

练习环节（练习环节+自由练习）

- ◆ 每台赛车可注册两套新干胎用于练习环节。
- ◆ 车队可从之前分站注册过的轮胎里选择两套重新注册用于且只能用于练习环节。
- ◆ 赛季第一站时，或在赛季中新加入的车组，车队可选择：
 - 额外注册一套新干胎，并额外注册一套之前购买的倍耐力干胎，用于练习环节。
 - 或额外注册两套新干胎用于练习环节

排位赛和正赛

- ◆ 车队可为排位赛和正赛注册最多三套新干胎。

雨胎

- ◆ 赛季中购买的雨胎不需要进行注册。

*以上所述新干胎，必须是从组织方处购买并在当站赛事现场从倍耐力处领取的新干胎。

报名费



全赛季参赛者报名费

全赛季报名费：人民币175,000/车

全赛季参赛早鸟优惠

报名全赛季参赛，并在2025年2月28日前提提交报名表并全额支付报名费的参赛者，在赛季第一站时可获得一套免费的对应报名车辆的官方轮胎。

单站参赛者报名费

上海站单站报名费：人民币54,000/车

天津站/珠海站单站报名费：人民币42,000/车

报名费包含：

- 参赛费用
- 自由练习、排位赛和正赛
- 车库（每间车库两台车）
- 4张官方贵宾室门票

*报名费不包含数据采集器费用，具体请查看下页。

数据采集器

数据采集器由Stable和“机车小子”研发并提供，车队可以租赁使用。

租赁价格：单站参赛者的租赁价格为人民币2,800元/站。赛季参赛者所缴的全赛季报名费包含数据采集器的租赁价格，无需额外支付租金。

押金：单站参赛以及赛季参赛，都需支付人民币15,000元押金，在分站/赛季结束后退还。

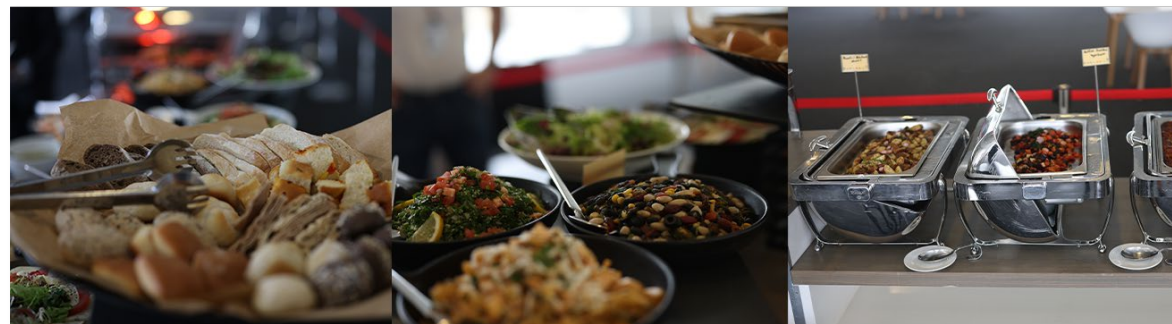
数据采集器套装包括：

- a) 带SD卡的数据采集装置；
- b) 高清车载摄像机；
- c) 用于在线数据检测的4G数据遥测模块；
- d) 增压压力传感器（涡轮增压赛车）。

接口类型：符合FIA相关规定的标准DTM6针接口。

官方贵宾室

- 专门为车手、车队、车队客人以及媒体、赛事官方人员和赞助商提供的餐饮招待服务
- 每站比赛的周六和周日将提供饮品、简易早餐、正式午餐以及下午的茶歇。



官方赛事汽油



汽油名称: 蓝极 100 (Blue Max 100) 高辛烷值汽油				
供应: GT中国杯 (GT CHINA CUP)				
供应商: 上海盈栋石油化工有限公司				
价格: 30.0人民币/升				
项目		质量指标	检测结果	检测方法
抗爆性:				
研究法辛烷值 (RON)	不小于	100	100.6	GB/T 5487-2015
抗爆指数 (RON+MON)/2	不小于	96	96.4	GB/T 503-2016
				GB/T 5487-2015
外观		Blue	Blue	Visual inspection
铅含量/(g/L)	不大于	0.005	<0.0025	GB/T 8020-2015
馏程:				
10%蒸发温度/°C	不大于	70	55.2	GB/T 6536-2010
50%蒸发温度/°C	不大于	110	100	GB/T 6536-2010
90%蒸发温度/°C	不大于	190	129.5	GB/T 6536-2010
终馏点/°C	不大于	205	173.8	GB/T 6536-2010
残留量(体积分数)/%	不大于	2	1	GB/T 6536-2010
蒸气压/kPa		40-65	61.8	SH/T 0794-2007
硫含量(mg/kg)	不大于	8	2	SH/T 0689-2000
机械杂质及水分		None	None	Visual inspection
苯含量(体积分数)/%	不大于	0.8	0.1	SH/T 0713-2002
芳烃含量(体积分数)/%	不大于	35	30.1	GB/T 30519-2014
氧含量(质量分数)/%	不大于	2.7	2.29	NB/SH/T 0663-2014





GTCC
GT CHINA CUP
GT 中国杯



联系我们

报名参赛、商业合作及其他合作，请联系：

Alex Zhang

邮箱: ALEX@TOPSPEEDCHINA.COM