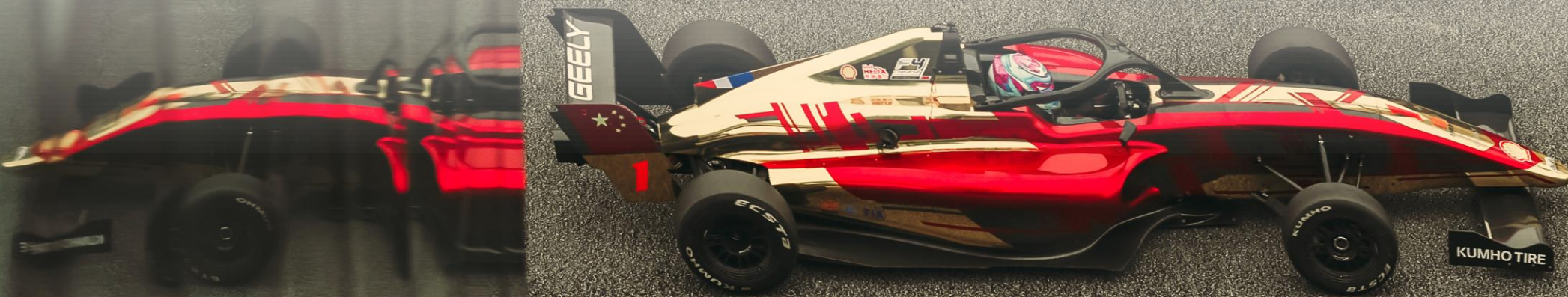




壳牌喜力国际汽联F4方程式中国锦标赛
SHELL HELIX FIA F4 CHINESE CHAMPIONSHIP

车队参赛指南

2024 EVENT GUIDE



TOBENEXT

赛事介绍



F4四级方程式，是国际汽车联合会于2014年创立的方程式赛事，年满15周岁的青少年在接受方程式培训课程后即可参赛。F4方程式赛事旨在填补卡丁车与F3之间的空白，为青少年车手搭建一条从卡丁车到F4再到F3、F2，最终进入F1的晋升之路。

壳牌喜力国际汽联F4方程式中国锦标赛，创立于2015年，是中国境内由国际汽车联合会授权举办的方程式系列赛。锦标赛由中国汽车摩托车运动联合会主办，铭泰赛车运动有限公司独家运营推广，壳牌喜力独家总冠名，旨在培养更多的青少年车手走向F1等世界顶级赛事。

锦标赛设立车手杯和车队杯，每年举办6-7站赛事。至2023年，锦标赛总共为国际汽联输送9位年度冠军，年轻车手们将在更高的舞台成长。

2017年和2018年与WTCR国际汽联房车世界杯中国宁波和武汉站同场比赛，2019年与F1中国大奖赛，也是历史第1000场赛事同场，2020-2022年连续三年加入澳门格兰披治大赛车。2023年，锦标赛发布第二代赛事用车，更快、更轻、更安全、更环保，2024年起锦标赛全部启用新车。



2015-2023 赛季 9 个赛季 9 位赛季冠军

年度冠军车手代表F4中国锦标赛参加国际汽联颁奖晚宴



2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Julio Acosta
哥伦比亚

Bruno Carneiro
美国

梁瀚昭
中国澳门

Jordan Morgan Dempsey
爱尔兰

Conrad Clark
新西兰

何子健
中国

郑颖聪
中国澳门

谢咏霖
中国

Tiago Golovko
Rodrigues
中国澳门

多维传播矩阵

高效受众触达

电视新闻报道平台



网络媒体发布平台



自媒体平台



赛事直播平台



广播媒体、纸媒报道

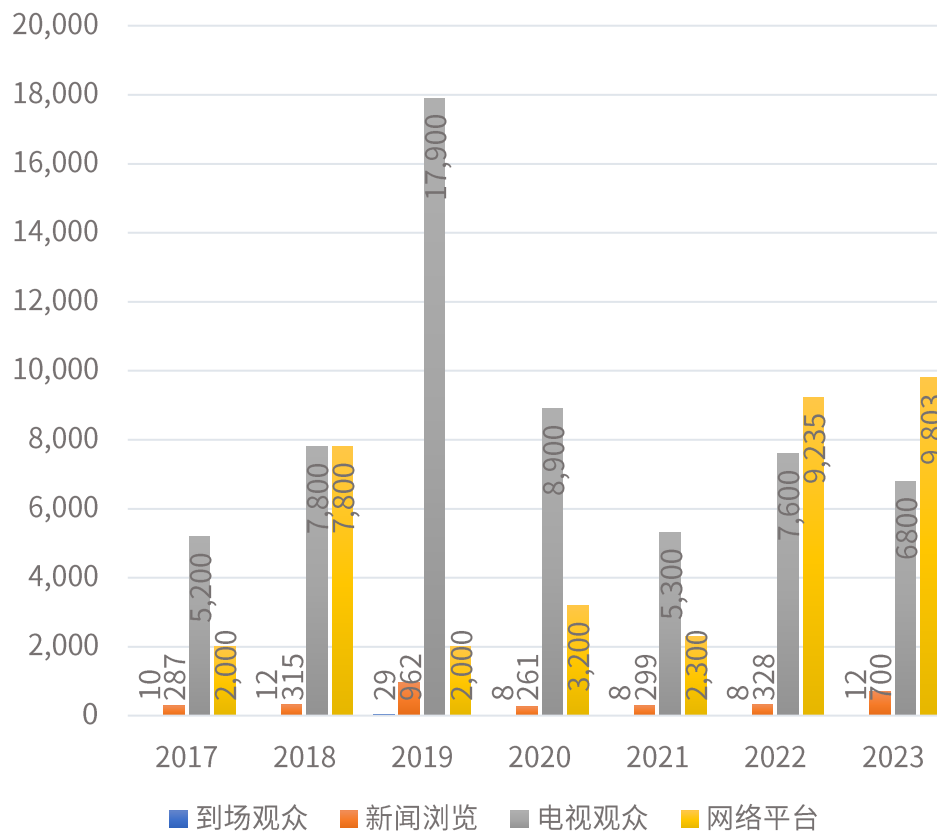


赞助商、中汽摩联、赛事举办地政府联合推广



平均每个赛季赛事传播辐射度达**5,000万**人次

各传播平台数据统计 (单位: 万)



2024赛季：第2代F4赛车正式启用



TOBENEXT 第2代F4赛车

更轻

重量可低至500KG

更快

动力180 HP

更环保

1.3T发动机

更安全

FIA最新标准碳纤维单体壳
安全性优于F3与F2赛车



第2代F4赛车基础信息

更具竞争力的发动机配置、性能部件及重量



尺寸

- 长度: 4879mm
- 高度: 989mm
- 轴距: 2856mm
- 前宽度: 1733mm
- 后宽度: 1732mm
- 重量: 500KG (相较于第1代F4赛车减重50KG)

车架&底盘

- 增加HALO系统
- FIA最新标准一体成型碳纤维单体壳, 安全性优于F3与F2赛车
- 车体更长更宽更高, 适应更多体型车手
- 增强防滚架负载, 增强提高车手头部防护
- 提拉碳纤维座椅, 一体式泡沫填充座椅与单体壳间隙, 增强背部支撑
- 新型双向可调阻尼
- 改进的水冷与空气冷却系统
- 新型车轮轴承和轮毂, 改善使用寿命

前/后防撞

- 更长的前后防撞箱, 降低碰撞减速比率
- 后防撞箱连接至变速箱
- 改进的前后碰撞阻力
- 整车身防入侵面板, 更强油箱防护

车体/前后定风翼

- 新型可调整前后定风翼
- 改进车体造型提升空气动力效率

发动机

- 排量: 1332cm³
- 缸径*冲程: 78mmx73,1mm
- 涡轮增压4气缸
- 符合FIA规定的180HP动力

电子/数据

- 国际汽联最新ADR系统

变速箱

- 新型SADEV变速箱
- 免维护全新电动换档, ECU管理
- 全档1-N和N-版本。

转向/制动

- 新型油门和转向传感器
- 新4活塞制动卡钳与铝制浮动刹车盘
- 新型铝制立柱和摇杆
- 改进前后防倾杆, 提高抗疲劳度
- 更简易操作的固定调节和防倾杆, 转向和踏板



单体壳&防撞箱



引擎



发动机电子设备



变速箱



传动轴



轮辋



刹车



减震器



底盘电子设备&方向盘



油箱



车轮连接缆线



转向架



散热器/中冷器



灭火器



安全带



雨灯



轮胎



齿轮轴机构



前后悬架

定风翼

车身

HALO & 防滚架

踏板箱

转向柱



2024赛历



季前测试
宁波/上海

R1
上海站 

R2
成都站

R3
宁波站

R4
上海站

R5
珠海站

3月16-17日

4月19-21日

5月24-26日

6月28-30日

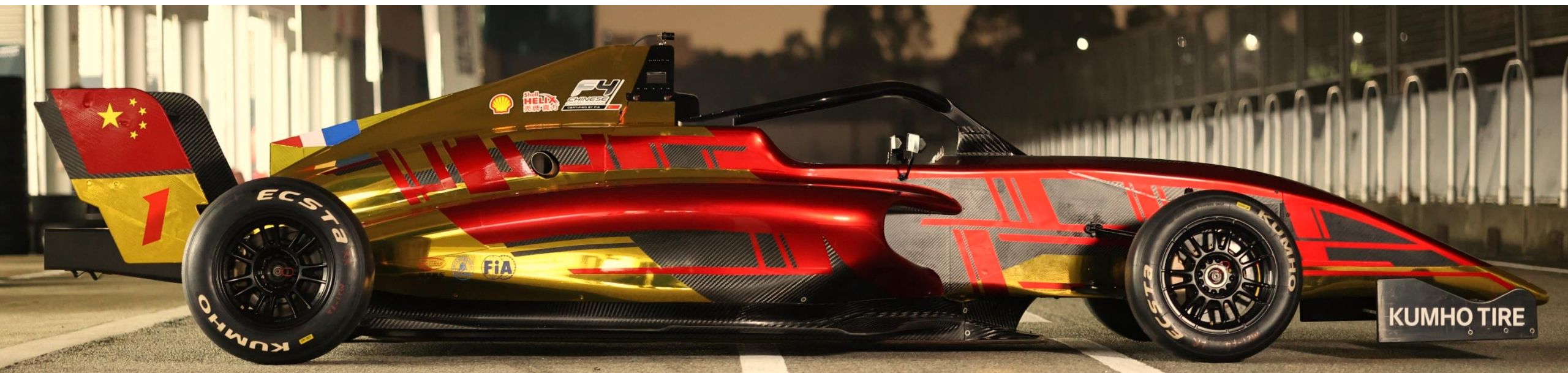
9月13-15日

10月18-20日

8×30分钟官方测试

2×30分钟官方练习
1×30分钟排位赛
2×30分钟决赛

2×30分钟官方练习
2×30分钟排位赛
4×30分钟决赛



赛事日程



THU 星期四

付费练习 3×30分钟

车手会

FRI 星期五

VIP贵宾款待

官方练习 2×30分钟

排位赛1 30分钟

排位赛2 30分钟

SAT 星期六

VIP贵宾款待

第一回合决赛 30分钟

第二回合决赛 30分钟

SUN 星期日

VIP贵宾款待

第三回合决赛 30分钟

第四回合决赛 30分钟





参赛要求

- 年龄：年满15周岁
- 赛照：国内B级以上（含B级）执照及方程式C级执照



发车规则

- 第一回合：排位赛1成绩正序
- 第二回合：上一回合成绩排序，其中前十倒序
- 第三回合：排位赛2成绩正序
- 第四回合：上一回合成绩排序，其中前十倒序



车手组别

- F4组：年满15周岁及15周岁以上的车手（全场）
- CFGP组：年满18周岁及18周岁以上的车手
- 大师组：年满40周岁及40周岁以上的车手
- 公开组：持国际B级及B级以上执照且不参与积分的车手



积分规则

每回合积分规则	1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	7TH	8TH	9TH	10TH
	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
超级驾照积分规则	1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	7TH			
	12	10	7	5	3	2	1			



赛事指定轮胎

KUMHO TIRE
锦湖轮胎
行稳，心才稳

官方售价

¥7300元/套

轮胎规则

两节自由练习期间，允许使用2套干地轮胎

排位赛和决赛期间，允许使用 5 套新干地轮胎

年度奖金



年度车队奖项

冠军	¥ 300,000
亚军	¥ 200,000
季军	¥ 100,000

年度CFGP车手奖项

冠军	¥ 150,000
亚军	¥ 100,000
季军	¥ 50,000

年度大师组车手奖项

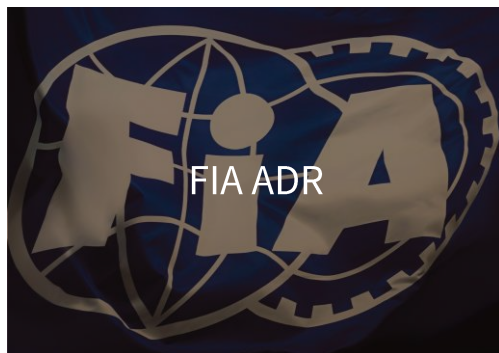
冠军	8套赛事指定轮胎
亚军	5套赛事指定轮胎
季军	3套赛事指定轮胎



参赛报名费用



	R1 上海站	R2 成都站	R3 宁波站	R4 上海站	R5 珠海站	费用合计
单站	¥ 60,000	¥ 35,000/站		¥ 50,000	¥ 35,000	¥ 215,000
全年	¥ 50,000	¥ 25,000/站		¥ 35,000	¥ 25,000	¥ 160,000



整车采购:

 发动机	€17,584欧元/台
 车架	€77,871欧元/台

*整车合计€95,455欧元/台, 首付50%定金, 交货前支付尾款

赛事周末租赁:

R1 上海站	R2 成都站	R3 宁波站
¥79,000	¥69,000/站	
R4 上海站	R5 珠海站	
¥75,000	¥69,000	

*全年合计¥361,000元, 另需支付车损押金¥100,000元/台/站

购车即享:

吉利铭泰超吉支持

MINTIMES
吉利铭泰集团

宁波国际赛道、天府国际赛道、美国UMC赛道 资源





Shell
HELIX
壳牌® 喜力®



赛事负责人
Event Manager



F4官方微信
F4 Official WeChat



铭泰赛车官方微信
Mintimes Moror Sport
Official Wechat